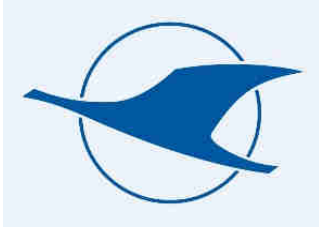




Lufttüchtigkeitsanweisung

AD Nr.: 2017-02-08



Bemerkung: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 übernommen worden, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.

Hinweis: Diese **stark verkürzte** Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Halter der Musterzulassung

Aeromot

Muster/Baureihe(n)

AMT-200, AMT-200S, AMT-200SO
und AMT-3000

Wirksamkeitsdatum: 06. März 2017
Kennblatt (TCDS) – Nummer: ---
Ausländische AD: Nicht zutreffend
ersetzt: ---

ATA 72 – Motor

Hersteller:

Aeromot – Indústria Mecânico-Metalúrgica LTDA.

Betroffen:

AMT-200, AMT-200S, AMT-200SO und AMT-3000 ausgerüstet mit BRP-Powertrain GmbH & Co KG 912A, 912S und 914F-Motoren und Zylinderköpfen mit Teile-Nr. 412235 oder 413236 an Zylinder-Position 2 oder 3

Grund:

Diese AD wurde herausgegeben nach einer Änderung des Zylinderkopf-Temperatursensors ohne eine begleitende Revision der Motorbezeichnung, der Teilenummer oder der Temperaturanzeige im Cockpit. Der neue Sensor misst jetzt die Kühlmitteltemperatur anstatt der Zylinderkopftemperatur.

Erforderliche Maßnahmen und Fristen:

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:

Innerhalb von 12 Monaten nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD führen sie die Anweisungen der EASA AD -2015-0240 durch.

Vor dem nächsten Flug nach diesen Änderungen ändern Sie das Luftfahrzeug und die zugehörige Dokumentation, um die maximale Kühlmitteltemperatur auf 120°C zu begrenzen.

Weitere Veröffentlichungen:

BRP-Powertrain SB-912-068 und SB-914-049 vom 9. September 2015

Bemerkungen:

1. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: Ads@easa.europa.eu

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet

