



Dringende Lufttüchtigkeitsanweisung (EAD)

AD Nr.: 2019-0055-E

[Korrektur: 19. März 2019]

Ausgabe: 18. März 2019



Bemerkung: Diese dringende Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) wurde von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 2018/1139, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, ihrer Mitgliedstaaten und der Drittstaaten herausgegeben, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 129 dieser Verordnung teilhaben.

Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sei denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragungsstaates [VO (EG) 2018/1139, Artikel 71 Ausnahme].

Halter der Musterzulassung

BRP-ROTAX GmbH & Co KG

Muster/Baureihe(n)

Rotax 912 und 915 Motoren

Wirksamkeitsdatum: 20. März 2019

Kennblatt (TCDS) – Nummer: EASA.E.121

Ausländische AD: Nicht zutreffend

ersetzt: Keine

ATA 73 – Triebwerksteuerung und Kraftstoff - Kraftstoffpumpenbaugruppe – Inspektion/Austausch

Hersteller:

BRP-Rotax GmbH & Co KG, früher BRP-Powertrain GmbH & Co. KG;
Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH

Betroffen:

Rotax 912 iSc2 Sport, 912 iSc3 Sport und Rotax 915 iSc3 A Motoren, alle Werknummern.

Diese Motoren sind bekannterweise in verschiedenen Mustern und Baureihen der Allgemeinen Luftfahrt eingebaut, aber nicht auf diese beschränkt. Der Einbau dieser Motoren erfolgte entweder durch den jeweiligen Flugzeughersteller oder durch eine Modifikation mit einer erweiterten Musterzulassung (Supplemental Type Certificate - STC).

Definitionen:

In dieser AD gelten folgende Begriffserklärungen:

Das ASB: BRP Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912 i-010 / ASB-915 i A-006 (ein Dokument).

Betroffenes Bauteil:

Kraftstoffpumpenbaugruppe, mit einer Bauteilnummer (P/N) 889696 (Teil der Baugruppe P/N 889697) und Seriennummer (S/N) von 180500 bis einschließlich 189999; oder P/N 889698 (Teil der Baugruppe P/N 889699) und S/N von 180500 bis einschließlich 189999.

Lufttüchtiges Bauteil:

Kraftstoffpumpenbaugruppen, die nicht betroffen sind; oder ein betroffenes Teil, das gemäß den Anweisungen des ASB eine Inspektion bestanden hat (keine Mängel gefunden).

Gruppen:

Bei Motoren der Gruppe 1 ist ein betroffenes Teil installiert. Bei Motoren der Gruppe 2 ist kein betroffenes Teil installiert.

Grund:

Bei einem Motor, der sich noch in der Produktion befand, wurden Kraftstofflecks festgestellt. Bei der anschließenden Untersuchung wurde ein Herstellungsproblem als Hauptursache für das Kraftstoffleck ermittelt und es wurde eine Charge von Kraftstoffpumpenbaugruppen identifiziert, bei denen ähnliche Kraftstofflecks auftreten könnten.

Wenn dieser Zustand nicht erkannt und korrigiert wird, kann dies zu einem Motorbrand führen, der zu einer Notlandung mit daraus resultierenden Schäden am Flugzeug und Verletzungen der Insassen führen kann.

Um diesem potenziell unsicheren Zustand zu begegnen, veröffentlichte BRP-Rotax das ASB, um Anweisungen für die Inspektion zur Verfügung zu stellen.

Aus dem oben beschriebenen Grund fordert diese AD eine einmalige Inspektion der betroffenen Bauteile und, je nach Befund, den Austausch. Diese AD stellt zusätzlich Anforderungen für die Installation einer Kraftstoffpumpenbaugruppe an einem Motor.

Diese AD wurde erneut veröffentlicht, um einen Schreibfehler im zweiten Absatz des Abschnitts „Erforderliche Maßnahmen und Fristen“ zu korrigieren.

Erforderliche Maßnahmen und Fristen:

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon durchgeführt:

Inspektion:

- (1) Für Motoren der Gruppe 1: Inspektion des betroffenen Bauteils gemäß den Anweisungen des ASB vor der nächsten Inbetriebnahme des Motors nach dem Datum des Inkrafttretens dieser AD.

Korrekturmaßnahme(n):

- (2) Wenn bei der Inspektion gemäß Absatz (1) dieser AD irgendwelche Abweichungen, wie im ASB beschrieben, festgestellt werden, ersetzen Sie das betroffene Bauteil gemäß den Anweisungen des ASB vor der nächsten Inbetriebnahme des Motors.

Installation von Bauteilen:

- (3) Für Motoren der Gruppe 1 und Gruppe 2: Ab dem Datum des Inkrafttretens dieser AD darf eine Kraftstoffpumpenbaugruppe an einem Motor installiert werden, vorausgesetzt, es handelt sich um ein lufttichtiges Bauteil im Sinne dieser AD.

Weitere Veröffentlichungen:

BRP-Rotax ASB-912 i-010 / ASB-915 i A-006 (ein Dokument), Originalausgabe vom 13. März 2019.

Die Verwendung später genehmigter Ausgaben des oben genannten Dokuments ist erlaubt, um die Anforderungen dieser AD zu erfüllen.

Bemerkungen:

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser AD genehmigen.
2. Die Ergebnisse der Sicherheitsbewertung führten dazu, dass eine sofortige Veröffentlichung und Bekanntmachung, ohne den vollständigen Konsultationsprozess, erforderlich ist.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesendet werden. E-Mail: ADs@easa.europa.eu
4. Informationen zu jeder Art von Versagen, Fehlfunktionen, Schäden oder anderen Vorfällen, die mit dem in dieser AD beschriebenen unsicheren Zustand vergleichbar sind und eintreten können, oder die an einem nicht von dieser AD betroffenen Produkt oder Bauteil festgestellt worden, können über das [EU Aviation Safety Reporting System](#) gemeldet werden.
5. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren Sie bitte: BRP-Rotax GmbH & Co KG, Tel.: +43 7246 601 0, Fax: +43 7246 601 9130, E-mail: airworthiness@brp.com , Website www.flyrotax.com

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet