

**Durch den Eigentümer/Halter selbsterklärtes
Part-ML Instandhaltungsprogramm
Aircraft Maintenance Programme (AMP) gemäß ML.A.302 & AMC2 ML.A.302**

Luftfahrzeug

| | | | |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Kennzeichen: D-Kxxx | Baureihe: HK 36 TTC | Werknummer(n): 36zzz |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|

Eigentümer/Halter: **Musterhalter, 12345 Musterstadt, Musterstrasse 1**

Grundlage für das Instandhaltungsprogramm

| | | | | |
|----------|-------------------------------------|---|--------------------------|--|
| 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | Die Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit vom Halter der Musterzulassung werden verwendet | <input type="checkbox"/> | Das Minimum Inspection Programme (MIP) aus der letzten Ausgabe des AMC ML.A.302(d) wird verwendet. |
| | | | <input type="checkbox"/> | Ein anderes MIP in Übereinstimmung mit ML.A.302(d) wird verwendet. (Maßnahmen sind im Anhang A aufgeführt) |

**3 Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (ICA)
vom Halter der Musterzulassung (DAH)**

| Luftfahrzeug/ Komponente | Hersteller/Baureihe | Anweisungen /Dokument | Ausgabe/Rev.* |
|-----------------------------|---------------------------------|---|-----------------|
| Luftfahrzeug | Diamond Aircraft / HK 36 TTC | FHB / 3.01.20 | 7/00 / Rev. 6 |
| | | WHB / 3.02.04 | 1/16 / Rev. 14 |
| | | RHB / 3.02.04 | s.o. |
| Motor | Rotax 914 F | Betriebshandbuch 914 | 8/19 / -- |
| | | Wartungshandbuch Line 914 | 2/15 / Rev. 2 |
| | | Wartungshandbuch Heavy 914 | 7/18 / Rev. 6 |
| Propeller | MTV-21-A-C-F/CF175-05 | Betr.- u. Einbauanweisung E-124 | Rev. 64 (10/19) |
| Governor | Mt-Propeller / P-8() | Op. & Inst-Manual E-124 | |
| Akkumulator | Mt-Propeller / P-726 | Op. & Inst-Manual E-1048 | Rev. 18 (6/17) |
| | | Op. & Inst-Manual E-124 | Rev. 64 (10/19) |
| Fahrtmesser | Winter 6 FMS 5 | Mt SB 1 | Rev. 4 (8/19) |
| Gurtsystem | Schroth 4-()-() | Einbau- und Wartungsanw. | 9/16 |
| ELT | Cobham ME 406 | Abb. Comp.- Maint. Manual. | 10/95 / Rev. 03 |
| Schleppkupplung | Tost / E85 | Op. & Inst-Manual 570-1600 | Rev. G |
| | | Betriebshandbuch für die Schleppkupplung E85 | 3/89 / 3/01 |

* und spätere Revisionen

| Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen zu den oben angegebenen oder zum MIP (Angaben erforderlich für alle AMPs) | | | |
|---|--|---|----------------------------------|
| 4 | Wenn zusätzliche Instandhaltungsanweisungen anzuwenden sind, füllen Sie die Tabelle in Anhang B aus | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| Instandhaltungstätigkeiten, die abweichend von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung sind (nicht weniger restriktiv als die Anforderungen im MIP) | | | |
| 5 | Geben Sie hier an, wenn es Instandhaltungstätigkeiten gibt, die von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung abweichen (wenn „JA“ , listen Sie die spezifischen Alternativen in Anhang C auf) | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Nein <input type="checkbox"/> |
| Piloten-/Eigentümer-Instandhaltung (nur für Ballone, die nicht unter Subpart ADD betrieben werden oder Segelflugzeuge, die nicht unter Subpart DEC betrieben werden oder andere Luftfahrzeuge, die unter Teil-NCO betrieben werden) Bemerkung: Piloten-/Eigentümer-Instandhaltung ist nicht erlaubt für LFZ, die in einer gewerblichen ATO/DTO betrieben werden | | | |
| 6 | Führt der Pilot-/Eigentümer Instandhaltung aus (gemäß ML.A.803)? Wenn „Ja“, geben Sie den Namen des Piloten-/Eigentümers an, der diese Instandhaltung durchführen darf: Name des P/E: A. Mustermann Lizenz-Nummer: 1234567789 Unterschrift: _____ Datum: Name des P/E: Lizenz-Nummer: Unterschrift: _____ Datum: Im Fall von größeren Eigentümergemeinschaften oder Vereinen wird auf eine Liste verwiesen. | Ja <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| Erklärung des Eigentümer/Halter | | | |
| 7 | „Hiermit erkläre ich, dass dieses das für das in Block 1 genannte Luftfahrzeug geltende Instandhaltungsprogramm ist, und ich für den Inhalt, und insbesondere für jeweilige Abweichungen von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung verantwortlich bin“ Datum , Name , Unterschrift 04.05.2020, A. Mustermann _____ | | |

Verbindlicherklärung

8 *'Ich stelle sicher, dass das Luftfahrzeug nach diesem Instandhaltungsprogramm instandgehalten wird und dass das Instandhaltungsprogramm in regelmäßigen Abständen geprüft und ggf. aktualisiert wird.'*

Unterschrieben von der Person/Organisation, die für die fortlaufende Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs gemäß ML.A.201 verantwortlich ist:

Eigentümer/Halter

Name: A. Mustermann

Adresse: s.o.

Telefon/Fax: 01234-123456

Email: @.de

Datum 04.05.2020

Unterschrift _____

Angewandte Anhänge:

- 9**
- Anhang A JA NEIN [Inspektionpunkte des MIP gem. Abschnitt 2]
 - Anhang B JA NEIN [zusätzl. Instandhaltungsanforderungen gem. Abschnitt 4]
 - Anhang C JA NEIN [alternative, abweichende Maßnahmen gem. Abschnitt 5]
 - Anhang D JA NEIN [zusätzliche Informationen zum AMP]

Anhang A – Minimum Inspection Programme (MIP)
(nur auszufüllen, wenn ein anderes MIP verwendet wird als das in AMC ML.A.302(d) beschriebene
- siehe Abschnitt 2 oben)

Beschreiben Sie die Tätigkeiten und Inspektionen in dem verwendeten MIP

Anhang B – Zusätzliche Instandhaltungsanforderungen
(nur auszufüllen, wenn notwendig — siehe Abschnitt 4 oben)

Dieser Anhang ist dafür gedacht, nur solche Tätigkeiten aufzuführen, die zusätzlich in das AMP aufgenommen wurden, entweder im empfohlenen Intervall oder einem selbst gewählten Intervall.

Anhang D kann optional zusätzlich verwendet werden. Dennoch ist der Eigentümer/CAMO/CAO dafür verantwortlich, alle Anweisungen zu berücksichtigen, auch wenn sie nicht angenommen wurden und hier aufgeführt sind. Die Person, die die Prüfung der Lufttüchtigkeit durchführt, ist bei der Überprüfung des AMP nicht für die Vollständigkeit dieses Anhangs verantwortlich, kann aber im Rahmen der Untersuchungen und der bei der physischen Überprüfung festgestellten Befunde einige Stichproben vornehmen).

| Tätigkeit | Referenzdokument | Intervall (kreuzen Sie die Box in der Zeile der Tätigkeit an, wenn das gewählte Durchführungsintervall von dem in dem Referenzdokument abweicht) |
|---|---|---|
| Instandhaltung aufgrund spezieller Ausrüstung oder Änderungen | | nicht zutreffend <input type="checkbox"/> |
| Überholung | Tost Betriebshandbuch für Kupplung E85, Ausgabe 03/01, Rev. - | 4 Jahre oder 2000 Schlepps <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instandhaltung aufgrund von Reparaturen | | nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| Instandhaltung aufgrund von laufzeitbegrenzten Komponenten (nur auszufüllen bei der Verwendung des MIP. Andernfalls sind die Angaben bereits in den ICAs der DAH enthalten.) | | |
| siehe Betriebszeitenübersicht | | |
| Maßnahmen aufgrund von zwingend vorgegebenen Anweisungen (Lufttüchtigkeits-Begrenzungen (ALIs), Anforderungen aus der Zulassung (CMRs), spez. Anforderungen aus dem Kennblatt, etc) | | nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| Empfohlene Maßnahmen wie Überholungszeiten (TBO), die in Service Bulletins, Service Letter oder anderen nicht verbindlichen Veröffentlichungen angegeben sind | | nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| Instandhaltung durch Wiederholungs-LTAs/ADs | | |
| siehe LTA/AD-Übersicht | | |

| Instandhaltung aufgrund von speziellen Betriebs-/Luftraumanforderungen (Höhenmesser, Kompass, Transponder etc.) | | | nicht zutreffend <input type="checkbox"/> |
|--|---|--|--|
| ELT Prüfung | EASA SIB 2019-09 jeweils in der aktuellen Rev. | 1 Jahr | <input type="checkbox"/> |
| Transponder Test | EASA SIB 2011-15 jeweils in der aktuellen Rev. | 2 Jahre | <input type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| Instandhaltung aufgrund besonderer Betriebsgenehmigungen | | | nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| Andere: | | | nicht zutreffend <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | <input type="checkbox"/> |
| <u>Anhang C — Alternative [zu den Anweisungen des Halters der Musterzulassung (aus Kapitel 3)] Instandhaltungsmaßnahmen (nicht weniger restriktiv als die im MIP) (nur auszufüllen wenn notwendig — siehe Abschnitt 5 oben)</u> | | | |
| <i>Abweichungen von den Vorgaben bei Komponenten mit Lufttüchtigkeitsgrenzen oder Lufttüchtigkeitsanweisungen sind nicht zulässig</i> | | | |
| Tätigkeit / Komponente | Empfohlenes Intervall | Alternative Inspektion/Tätigkeit | Neues Intervall |
| Nachprüfung / Fahrtmesser | 5 Jahre | Sicht- und Dichtigkeits- und Funktionskontrolle | 100h/jährlich |
| Überholung / Kupplung | 4 Jahre | Sicht- und Funktionskontrolle | 100h/jährlich |
| Austausch / Elastomer-Schläuche im Motorraum | 5 Jahre | Sicht- und Dichtheitskontrolle | 100h/jährlich |
| Austausch / Elastomer-Schläuche der Zelle | 8 Jahre | Sicht- und Dichtheitskontrolle | 100h/jährlich |
| Kontrolle / Vergaser | 200h | Sichtkontrolle bis 600h, dann Austausch gegen überholte Vergaser | 100h/jährlich |
| Überholung / Propeller | 6 Jahre | Sicht- und Funktionskontrolle | 100h/jährlich bis max. 2000h |
| Überholung / Governor | 6 Jahre | Sicht- und Funktionskontrolle | 100h/jährlich bis max. 2000h |
| Überholung / Akkumulator | 6 Jahre | Sicht- und Funktionskontrolle | 100h/jährlich bis max. 2000h |
| Austausch / Silent-Blöcke Motoraufhängung | 12 Jahre / 1200h | Sichtkontrolle | 100h/jährlich bis max. 2000h |

Anhang D — Zusätzliche Informationen (optional)

Dieser optionale Anhang kann für zusätzliche Informationen genutzt werden, beispielsweise Checklisten zur Instandhaltung, Service Bulletins oder andere Unterlagen, die bei der Erstellung des AMP genutzt wurden.

Periodische Kontrollen aus den o.a. Handbüchern

| Maßnahme | Dokument | Intervall | Ausführung gem. ML.A.801 (b) |
|--|--------------------------------------|---|---|
| Zelle | | | |
| Sonderkontrolle | Akt. Prüfprogramm des DAH | bei 6000h | Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Period. Kontrollen 1.21, 1.40, 4.28, 4.31, 5.9, 5.10 | WHB | alle 100, 200 und 600h | Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Übrige period. Kontrollen | WHB | alle 100, 200 und 600h | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Motor | | | |
| Grundüberholung | Akt. Prüfprogramm des DAH | bei 2000 h | Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Periodische Kontrollen Vergaserüberprüfung, Vergasersynchr. Schwimmergehäuse Spülung des Kühlsyst. | Wartungshandbuch Line Maintenance | bei 50 h, danach alle 100/200 h, oder 12 Monate | Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| übrige periodische Kontrollen | Wartungshandbuch Line Maintenance | bei 50 h, danach alle 100/200 h, oder 12 Monate | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Propeller | | | |
| Grundüberholung | Akt. Prüfprogramm des DAH | bei 2000 h | Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| periodische Kontrollen | Betriebs- und Einbauanweisung | alle 100 h, oder 12 Monate | Pilot/Halter Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Governor | | | |
| Dichtheitskontrolle | Operation and Installation Manual | alle 100 h | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Überholung | mt-SB-1R4 | 2000 h | Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |

| Maßnahme | Dokument | Intervall | Ausführung gem. ML.A.801 (b) |
|---|---|------------|---|
| Akkumulator | | | |
| Kontrolle des Fülldrucks | Operation and Installation Manual | alle 100 h | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Überholung | mt-SB-1R4 | 2000 h | Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Fahrtmesser | | | |
| Sicht- und Dichtigkeits- und Funktionskontrolle | Einbau- und Wartungsanweisung | jährlich | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Gurtsystem | | | |
| Periodische Kontrolle | Abb. Comp.- Maint. Manual. | jährlich | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| Schleppkupplung | | | |
| Periodische Kontrolle | Betriebsanweisung | jährlich | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |
| ELT | | | |
| Periodische Kontrolle | Op.-, Inst., and Maint. – Manual 570-1600 | jährlich | Pilot/Halter, Teil-66-Pers., Teil-MF, Teil-CAO, Teil-145 |

EASA Form AMP, Issue 1-DE

Glossar – Abkürzungen – Übersetzungen

Angaben in [eckigen Klammern] sind weiterführende Hinweise & Erläuterungen

| | |
|------|---|
| AD | airworthiness directives, Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA) |
| ADD | Unterabschnitt ADD des Ballon-Rulebook (zusätzliche Anforderungen für gewerblichen Betrieb) |
| ALI | airworthiness limitation(s), Beschränkungen der Lufttüchtigkeit [Inhalt des ALS] |
| ALS | airworthiness limitation section, Abschnitt über Beschränkungen der Lufttüchtigkeit [verbindliche Angaben z.B. im Wartungshandbuch über feste Betriebsgrenzen wie max. zulässige Betriebsdauer, die nicht per AMP geändert werden können] |
| AMM | Aircraft Maintenance Manual , Wartungshandbuch |
| AMP | aircraft maintenance programme, Instandhaltungsprogramm [oft auch mit IHP abgekürzt] |
| CAMO | continuing airworthiness management organisation, Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit |
| CAO | combined airworthiness organisation, kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation [kann – je nach Genehmigungsumfang – Instandhaltung als auch CAMO-Funktionen wahrnehmen] |
| CMR | certification maintenance requirements, Zulassungs-Instandhaltungs-Anforderungen [besondere Anforderungen an die Instandhaltung aus der Musterzulassung, i.d.R. im Kennblatt beschrieben] |
| DAH | design approval holder, Inhaber der Entwurfsgenehmigung [auch Halter der Musterzulassung genannt, meist der/die Hersteller von LFZ, Motor, Propeller] |
| DEC | Unterabschnitt DEC des Sailplane-Rulebook (Erklärung über gewerblichen Flugbetrieb) |
| FHB | Owner Manual , Flughandbuch |
| ICA | instructions for continuing airworthiness, Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit |
| LFZ | Luftfahrzeug |
| MIP | minimum inspection programme, Mindestinspektionsprogramm |
| NCO | Unterabschnitt NCO der Betriebsregelungen für (Motor-)Flugzeuge, gültig für nicht-gewerblichen Betrieb mit nicht-komplexen Luftfahrzeugen |
| TBO | time between overhaul, Zeit zwischen Überholungen [Instandhaltungsempfehlungen, herausgegeben z.B. durch Service Bulletins, Service Letters, Technische Mitteilungen, o.ä.] |
| TCDS | type certificate data sheet, Datenblatt der Musterzulassung [Kennblatt des LFZ, Motor, Propeller] |

Hinweise zur Handhabung:

Dieses AMP ist als Word-Formular zum direkten Ausfüllen formatiert. Wenn Sie zusätzliche Zeilen hinzufügen oder die Fußzeile ausfüllen wollen, müssen Sie zuvor den Formularschutz entfernen. Klicken Sie dazu in Word auf den Reiter „ÜBERPRÜFEN“, dann rechts auf „Schützen“, dann auf „Bearb.einschränken“, dann unten auf „Schutz aufheben“. Wollen Sie den Schutz wieder aktivieren, gehen Sie genauso vor und klicken am Schluss auf „ja, Schutz jetzt anwenden“ und vergeben anschließend kein Kennwort.