

Standard Änderung CS-SC003d

EINBAU VON AUDIO UMSCHALTVORRICHTUNGEN UND VERSTÄRKERN

1. Zweck

Diese SC gilt für den Einbau von akustischen Umschaltvorrichtungen und Verstärkern. Audio-Umschaltverstärker mit automatischer Spracherkennung können nur dann mit Hilfe dieser SC eingebaut werden, wenn die automatische Spracherkennung deaktiviert ist.

2. Anwendbarkeit/Zulässigkeit

Diese SC gilt für Flugzeuge und Drehflügler, die keine komplexen motorgetriebenen Luftfahrzeuge sind, sowie für alle ELA2-Luftfahrzeuge.

3. Annehmbare Methoden, Techniken und Praktiken

Die folgenden Normen enthalten akzeptable Daten:

- FAA-Rundschreiben AC 43-13-2B, Kapitel 2; und
- FAA-Rundschreiben AC 43.13-1B, Kapitel 11 oder ASTM F2639-18 oder spätere Überarbeitungen.

Darüber hinaus gelten die folgenden Bedingungen:

- Die Ausrüstung ist in Übereinstimmung mit ETSO-C50c oder ETSO-C139a oder späteren Änderungen zugelassen, oder gleichwertigen Normen zugelassen;
- die Geräte haben mindestens die gleiche Audiofunktionalität wie die zuvor installierten Geräte und sind mit der bestehenden Anlage kompatibel;
- die Ausrüstung ist mit den Anschlüssen an die vorhandenen Kommunikations- und Navigationssysteme kompatibel;
- die Ausrüstung ist für die bei normalem Betrieb zu erwartenden Umgebungsbedingungen geeignet; siehe CS STAN.42 in Abschnitt A für Hinweise und
- die vom Ausrüstungshersteller festgelegten Anweisungen und Tests werden befolgt.

4. Beschränkungen

Es gelten alle vom Hersteller der Ausrüstung festgelegten Beschränkungen.

Alle Beschränkungen der bestehenden Anlage bleiben gültig.

Bei Luftfahrzeugen, die für NVIS/NVG zugelassen sind, kann die Änderung nicht als SC angesehen werden.

5. Handbücher

Ergänzen Sie das Flughandbuch durch ein Flughandbuch für den Flugbetrieb, das die Betriebsanweisungen für die Ausrüstung enthält oder auf diese verweist, sofern erforderlich.

Wenn der Audioselektor Verbindungen zu Geräten mit Funktionen enthält, die nicht zum Steuerungs- oder Navigationssystem des Luftfahrzeugs gehören und störende Geräusche verursachen können, ist eine Einschränkung in die Betriebsanweisung aufzunehmen

die besagt, dass diese Funktionen bei Start und Landung nicht verwendet werden dürfen. Beispiele für solche Funktionen sind Telefonie, persönliche Nachrichtenfunktionen und Musikabspielgeräte.

Änderung der ICAs zur Festlegung von Wartungsmaßnahmen/Inspektionen und Intervallen, wie erforderlich.

6. Freigabe für den Betrieb

Dieser SC ist nicht für die Freigabe des Luftfahrzeugs durch den Piloten/Eigentümer geeignet.

[Ausgabe: STAN/2]

[Ausgabe: STAN/3]

[Ausgabe: STAN/4]