

Bundeskommission Segelflug
Deutscher Aero Club e. V.



Ausbildungsnachweis
FÜR SEGELFLUGZEUGFÜHRER (ohne TMG)

(gemäß DVO (EU) 2018/1976; DVO (EU) 2020/358; AMC & GM to Part-SFCL)

ATO/DTO:

Name, Vorname:

geb. am: in:

Anschrift:

PLZ, Wohnort:

E-Mail: Telefon:

Verein	Datum der Auf- bzw. Übernahme in Ausbildung	Unterschrift Vereinsausbildungsleiter

Wichtige Telefonnummern	
Flugleitung:	Verein:

Durch seine Unterschrift bestätigt der Ausbildungsleiter, dass alle Unterlagen ordnungsgemäß vorliegen. Gültigkeit des Fliegertauglichkeitszeugnisses siehe Seite 10.

Ausbildungsabschnitt 1

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
1.1.1	SFCL.130 SPL (b)	Einweisung in den Flugbetrieb, Verhalten auf dem Flugplatz		
1.1.2	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 1 (Familiarization with the sailplane)	Einweisung in den Schuldoppsitzer, Beladung, Sitzprobe, Bedienungselemente, Funk, FLARM®, Instrumente		
1.1.3	SFCL.130 SPL (b)	Transport und Montage des Segelflugzeuges, Einweisung in Rückhol- und Seilrückholfahrzeuge		
1.1.4	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 3 (Preparation for flight)	Überprüfen nach der Checkliste „Kontrolle vor dem ersten Start“		
1.1.5	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 2 (Emergency procedures)	Handhabung des Rettungsschirms/ggf. Rettungssystems, Einweisung Haubennotabwurf, Notausstieg		
1.1.6	SFCL.130.SPL (c)(5) Exercise 3 (Preparation for flight)	Startcheck nach Checkliste		
1.1.7	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 4 (Initial air experience)	Gewöhnungsfüge		
1.2	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 5 (Effects of controls)	Wirkung und Bedienung des Höhenruders, des Seitenruders, des Querruders, der Landehilfen und der Trimmung		
1.3	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 6 (Coordinated rolling to and from moderate angles of bank)	Rollübungen mit Querneigungen von 20°–30°		
1.4	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 7 (Straight flying)	Geradeausflug und Schnellflug		
1.5	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 8 (Turning)	Kurven-/Kreisflug mit 30°-Querneigung		
1.6	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 9a (Slow flight)	Langsamflug im Geradeaus- und Kurvenflug		

Ausbildungsabschnitt 1

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
1.7	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 9b (Stalling) Exercise 10 (Recognition and avoidance of spins and spiral dives)	Überziehen im Geradeausflug und im Kurvenflug bis zum Abkippen, zur Steilspirale und zum Trudeln sowie das Beenden dieser Flugzustände		
1.8.1	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11a (Winch launch)	Windenstart und Startunterbrechung		
		1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe ○ simulierter Seilriss ○ simulierte Windenstörung		
		2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe ○ simulierter Seilriss ○ simulierte Windenstörung		
1.8.2	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11b (Aero tow)	3. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe ○ simulierter Seilriss ○ simulierte Windenstörung		
		Schlepstart hinter Luftfahrzeugen und Startunterbrechung		
		1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe ○ simulierter Seilriss ○ simulierte Störung Schleppluftfahrzeug		
1.8.3	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11c (Self-launch)	2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe ○ simulierter Seilriss ○ simulierte Störung Schleppluftfahrzeug		
		Eigenstart von Motorseglern Startunterbrechung und Motornutzung bei einer zu erwartenden Außenlandung		
		1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe		
		2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe		

Ausbildungsabschnitt 1

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
1.8.4	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11d (Car launch)	Autoschlepp und Startunterbrechung 1. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Schleppfahrzeugstörung 2. Startunterbrechung in ca. _____ Meter Höhe <input type="checkbox"/> simulierter Seilriss <input type="checkbox"/> simulierte Schleppfahrzeug-		
1.9 bis 1.10	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 12 (Circuit, approach and landing)	Platzrunde (Einteilung) und Luftraumbeobachtung Einflug in die Platzrunde, Landecheck und Position Gegenanflug, Queranflug, Landekurve und Endanflug Landung		
1.10.1	Besondere Fälle beim Landeanflug, Verfahren bezeichnen (z. B. Kurzanflug, steiler Endanflug, Gegenlandung)	1. Anflug aus ungewohnter Position; durchgeführtes Verfahren: 2. Anflug aus ungewohnter Position; durchgeführtes Verfahren: 3. Anflug aus ungewohnter Position; durchgeführtes Verfahren:		
1.10.2	Landungen unter besonderen Windverhältnissen	1. Anflug <input type="checkbox"/> Seitenwindlandung <input type="checkbox"/> Starkwindlandung 2. Anflug <input type="checkbox"/> Seitenwindlandung <input type="checkbox"/> Starkwindlandung		
1.10.3	Seitengleitflug	Seitengleitflug bis ca. 20° Querneigung		

Ausbildungsabschnitt 1

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
1.11	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 13 (First solo flight)	Vorbereitung zum ersten Alleinflug		
Theorieprüfung „A“ (Nachweis des theoretischen Wissens vor dem 1. Alleinflug)				
1.11	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 13 (First solo flight)	Zustimmung des zweiten Fluglehrers am Tag des Alleinflugs		
		Erster Alleinflug		
A-Prüfung (fliegerisch): Drei Platzrunden im Alleinflug				

Ausbildungsabschnitt 2

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
2.1	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 14 (Advanced turning)	Gleichbleibende Kreisflüge mit 30°–45° Querneigung		
2.1.2		Kreiswechsel beim Kreisen/ Kurven mit 30°–45° Querneigung		
2.1.3		Kreisflüge mit wechselnder Querneigung zwischen 30° und 45°		
2.2	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11	Startunterbrechung (Wiederholung 1.8.1)		
2.3	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 15a (Thermalling)	Anfliegen der Thermik, zentrieren, Sollfahrt		
2.3.1		Verhalten beim gemeinsamen Kreisfliegen in der Thermik		
2.3.2	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 7 (Straight flying)	Schnellflug (Wiederholung aus Übung 1.4)		
Theorieprüfung „B“ (Nachweis von angemessenem theoretischen Wissen)				
B-Prüfung (fliegerisch): Drei einwandfrei geflogene Platzflüge mit Vollkreisen rechts und links, Kurvenwechsel und Rollübung um die Längsachse, Aufsetzen zur Landung im Zielfeld 50 x 200 m				

Ausbildungsabschnitt 2

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
2.4	Seitengleitflug	Vertiefen des Seitengleitflugs, Sinkratensteuerung, Veränderung Querneigung, Schiebewinkel, Richtungskorrektur		
2.5	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11	Startunterbrechung (Wiederholung 1.8.1)		
2.6		Demonstration und Erliegen von Kompasskursen		
2.7	Einweisung auf weitere Segelflugzeugmuster, ggf. inkl. nicht selbststartende Motorsegler	Muster:		
		Muster:		
		Muster:		
		ggf. weitere:		
2.8	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 15a (Thermalling)	Thermikflug am Platz; 30-minütiger Segelflug im Alleinflug		
2.9	Weiterführende Übungen	Liegende Acht, hochgezogene Fahrtkurve, Ziellandung (Vorbereitung nationales Segelflugsportabzeichen „C“)		
Theorieprüfung „C“ (Nachweis von angemessenem theoretischem Wissen)				
C-Prüfung (fliegerisch): Drei Alleinflüge mit folgenden Übungen: Rollübung um die Längsachse, liegende Acht und/oder hochgezogene Fahrtkurve, Landeanflug mit Seitengleitflug, Ziellandung mit Aufsetzen innerhalb 30 m nach dem Landezeichen				

Ausbildungsabschnitt 3

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
3.1	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 17a (Flight planning); Exercise 17b (In-flight navigation); Exercise 17c (Cross-country techniques)	Ausbildung zum Streckenflug 1. Überlandflugeinweisung (NAV)		
		2. Überlandflugeinweisung, Überlandflugtechniken (MET)		
		ggf. weitere Überlandflugeinweisungen		
3.2	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 17b (viii) (joining, arrival and circuit procedures at remote aerodrome)	mindestens 3 Starts und Landungen auf mindestens einem fremdem Flugplatz	Flugplatz 1	
			Flugplatz 2	
			Flugplatz 3	
			ggf. weitere	
3.3	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 16	Außenlandeübung mit Fluglehrer		
3.4	SFCL.130 SPL (c)(5) Exercise 11	Startunterbrechung (Wiederholung 1.8.1)		
3.5	Überprüfung der Überlandflugreife	Einweisung in besondere Flugzustände, Notfälle und Unfälle		
		Drei aufeinanderfolgende Punktlandungen nach Vorgabe		
		Seitengleitflug		
		Landungen bei unterschiedlichen Windverhältnissen		

Ausbildungsabschnitt 3

Übung Nr.	AMC & GM to Part-SFCL ggf. Beschreibung	Übung	Beginn Datum	Beherrscht/Datum/ Unterschrift
3.6	Überlandflüge mit schriftlichem Flugauftrag	Flugaufgabe 1		
		Flugaufgabe 2		
		Flugaufgabe 3		
		ggf. weitere:		
3.7		Vorbereitung und Durchführung eines 50-km-Alleinüberlandfluges		
3.7.1		Alternativ zu 3.7: 100-km-Überlandflug mit Fluglehrer		
3.8		Vorbereitung auf die praktische Prüfung lt. LBA-Prüfungsformular		

Hinweis: bei fehlenden Angaben in der Spalte „AMC & GM to Part-SFCL“ ist diese Übung nicht nach dem darin enthaltenen Syllabus vorgeschrieben. Die Übungen sind der „Methodik Ausbildung im Segelflug“ des DAeC angepasst.

Anmerkungen zur Ausbildung (optional)

Schriftlicher Flugauftrag

Es wird hiermit bescheinigt, dass der Inhaber dieses Ausweises gemäß SFCL.125 SPL (a) im Rahmen seiner Ausbildung Alleinflüge außerhalb der Sichtweite des ausbildenden Fluglehrers durchführen darf, sofern der Flugauftrag nachstehend eingetragen ist. Seine Befähigung ist nachgewiesen.

Die Behörden und Dienststellen werden gebeten, ihm in diesem Zusammenhang größtmögliche Unterstützung zu gewähren.

Datum	Startort Wendepunkt	Wendepunkt Zielort	km	Unterschrift Fluglehrer

Datum Unterschrift Vereinsausbildungsleiter Unterschrift Segelflugschüler

Schriftlicher Flugauftrag

Es wird hiermit bescheinigt, dass der Inhaber dieses Ausweises gemäß SFCL.125 SPL (a) im Rahmen seiner Ausbildung Alleinflüge außerhalb der Sichtweite des ausbildenden Fluglehrers durchführen darf, sofern der Flugauftrag nachstehend eingetragen ist. Seine Befähigung ist nachgewiesen.

Die Behörden und Dienststellen werden gebeten, ihm in diesem Zusammenhang größtmögliche Unterstützung zu gewähren.

Datum	Startort Wendepunkt	Wendepunkt Zielort	km	Unterschrift Fluglehrer

Datum Unterschrift Vereinsausbildungsleiter Unterschrift Segelflugschüler

Schriftlicher Flugauftrag

Es wird hiermit bescheinigt, dass der Inhaber dieses Ausweises gemäß SFCL.125 SPL (a) im Rahmen seiner Ausbildung Alleinflüge außerhalb der Sichtweite des ausbildenden Fluglehrers durchführen darf, sofern der Flugauftrag nachstehend eingetragen ist. Seine Befähigung ist nachgewiesen.

Die Behörden und Dienststellen werden gebeten, ihm in diesem Zusammenhang größtmögliche Unterstützung zu gewähren.

Datum	Startort Wendepunkt	Wendepunkt Zielort	km	Unterschrift Fluglehrer

Datum	Unterschrift Vereinsausbildungsleiter	Unterschrift Segelflugschüler
-------	---------------------------------------	-------------------------------

Ausklinhöhe für Leistungsabzeichen Silber beachten.

Flugdokumentation nicht vergessen!

Landebestätigung (für den gelungenen 50-km-Überlandflug) Die Landung des Segelflugzeuges D- mit dem Inhaber dieses Ausweises an folgendem Landeort wird bestätigt:	
Landeort:	Datum:
Genauere Bezeichnung des Landeortes:	Unterschrift des Zeugen: