



Luftsportgemeinschaft Rheinstetten e.V.



Informationen unserer Planungen und
Schritten zur CO₂-Neutralität.



Informationen unseren Planungen und den Schritten die wir bereits an unserem Segelfluggelände getan haben.

1. Allgemeine Info zur Struktur und Mitgliederzahlen
2. Was haben wir bis heute schon getan
3. Unsere Pläne für die Zukunft



Struktur

- Die LSG Rheinstetten e.V. ist der Betreiber des Segelfluggeländes Rheinstetten
- Erster Start am Segelfluggelände Rheinstetten erfolgte am 08. Juli 2004
- Die Mitglieder der LSG sind die 3 Vereine:





Mitglieder Stand 01.01.2023

	Mitglieder	davon Jugendliche (bis 25 J.)
FSV Karlsruhe	392	68
Akaflieg KA	222	37
<u>LSV Albgau</u>	<u>209</u>	<u>13</u>
LSG Rheinstetten	823	118





Was haben wir bereits getan und was sind die nächsten Schritte der LSG zu einer ökologischen Umstellung unseres Flugbetriebes

- Seit vielen Jahren haben die drei Vereine Ihre motorgetriebene Flugzeugflotte durch Umstellung auf sparsamere Flugzeuge und Nachrüstung von zusätzlichen Nachschalldämpfern optimiert.
- Bereits im Jahr 2017 hatten wir die gesamte Beleuchtung am Segelfluggelände auf LED-Lampen umgestellt. Damit wurde der Strombedarf um über 30% reduziert.



Was haben wir bereits getan und was sind die nächsten Schritte der LSG zu einer ökologischen Umstellung unseres Flugbetriebes

- Im Oktober 2021 wurden am unserem Modellflugplatz in Neumalsch auf einer Fläche von 1.800 m² gemeinsam mit dem Netzwerk blühende Landschaft zwei Blühflächen angelegt.
- Im März 2022 haben wir am Segelfluggelände gemeinsam mit der LTZ zwischen Container und Kutschenweg ebenfalls ein Blühstreifen mit gebietsheimischen Saatgut angelegt.

Grafik Übersicht Maßnahmenflächen





Was haben wir bereits getan und was sind die nächsten Schritte der LSG zu einer ökologischen Umstellung unseres Flugbetriebes

- Im Februar 2022 wurde die Infrastruktur für die Elektrowinde fertiggestellt. Das Starkstromkabel ist auf 1.200 m Länge in den Boden eingebracht worden.





Was haben wir bereits getan und was sind die nächsten Schritte der LSG zu einer ökologischen Umstellung unseres Flugbetriebes

- Unser Ziel - Klimaneutralität bis 2025, auch durch eine CO₂-Sonderabgabe für den Treibstoffverbrauch unserer Flugzeugmotoren.



Hierzu wurde gemeinsam mit der Bürgerstiftung Rheinstetten die Bepflanzung mit Bäumen in Rheinstetten im März 2022 und 2023 verwirklicht. Jeweils 30 große Bäume wurden gemeinsam mit einer Grundschulklasse aus Rheinstetten eingepflanzt. Die Stadt Rheinstetten unterstützte uns hierzu mit Flächen zur Bepflanzung.



Was haben wir bereits getan und was sind die nächsten Schritte der LSG zu einer ökologischen Umstellung unseres Flugbetriebes

- Mit der Genossenschaft „Naturstrom Rheinstetten“ wurden ab Mai 2022 ein Dach einer Flugzeug-Anhängergarage mit einer PV-Anlage ausgestattet. **Damit wird der Betrieb der Elektrowinde zu 100 % aus dem Strom der PV-Anlage durchgeführt.**





Was haben wir bereits getan und was sind die nächsten Schritte der LSG zu einer ökologischen Umstellung unseres Flugbetriebes

- Im März 2022 haben wir die ersten beiden Autos mit Verbrennungsmotor zum zurückziehen der gelandeten Segelflugzeuge durch batteriebetriebene Buggys ersetzt.
- Am 15. Juli 2022 haben wir die drei Schleppwinden mit Verbrennungsmotor durch eine Elektrowinde ersetzt.

Sie ist die erste Elektrowinde in Baden-Württemberg.

Bis Mitte Juli 2023 konnten wir bereits 4.200 Starts mit der Elektrowinde durchführen.



Die Elektrowinde ESW-2B und die beiden E-Buggys





Kosten der notwendigen Infrastruktur und der Elektrowinde

- Im Februar 2022 wurde die Infrastruktur die Elektrowinde fertiggestellt. Das Starkstromkabel (1.200 m) ist in den Boden eingebracht worden. **Die Kosten beliefen sich auf 30.120 €** ohne die erbrachten Eigenleistungen.
- **Die erste Elektrowinde in Baden-Württemberg**
Kosten für die Winde incl. notwendiger Telefonanlage **123.500 €**.
- **Gesamtkosten für die Maßnahme: 154.000 € (Netto)**
- Für die LSG und Ihre Mitglieder bedeutet dies einen erheblichen Finanzierungsaufwand. Wir werden zwar durch Zuschüsse von der Stadt Karlsruhe, der Stadt Rheinstetten und Lotto-Toto-Mittel unterstützt, jedoch decken diese Zuschüsse und Spenden von Firmen und Einzelpersonen bei weitem nicht die Ausgaben.
- Es ist zu erwähnen, dass in NRW und Bayern solche Projekte mit bis zu 60 % gefördert wurden. In BW sind uns leider keine Sonderförderung für solche Projekte bekannt. Alle unsere diesbezüglichen Anfragen liefen ins Leere.



Was sind die nächsten Schritte der LSG zu einer ökologischen Umstellung unseres Flugbetriebes

- Im Herbst 2023 werden wir mit einem weiteren E-Buggy ein Verbrennerfahrzeug ersetzen.
- **Der Ersatz des Seilrückholfahrzeuges durch ein leistungsstarkes Elektrofahrzeug in der PKW-Klasse ist ein weiteres Ziel.**
(Die Elektro-Buggys sind dafür zu schwach)
- **Einen Elektro-Ersatz oder andere CO₂–neutrale, motorgetriebene Luftfahrzeuge sind ebenso ein Ziel. Jedoch sind diese Formen derzeit alle noch in einem Entwicklungsstadium.**