

# ED-R 116 (Baumholder)

## 1. Ausnahmegenehmigung für Segelflugbetrieb

Innerhalb des nachstehend beschriebenen Sektors des Gebietes mit Flugbeschränkungen ED-R 116 (Baumholder) sind Segelflüge im Rahmen einer allgemeinen Genehmigung der zuständigen Truppenübungsplatzkommandatur Baumholder gestattet, sofern die entsprechende militärische Nutzung es zulässt und im Nutzungsplan keine fliegerischen Aktivitäten (AIR\_OPS; AIR\_OPS UAV; A/G\_FRNG, CARGO\_DROP) gemeldet sind.

### 1.1 Sektor „Baumholder-West“

- a) Seitliche Begrenzung:  
494153 N 071235 O – 494205 N 071737 O – 493442 N 071235 O – 494153 N 071235 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
1500 Fuß über Grund bis FL 95.

## 2. Koordination von Durchfluggenehmigungen, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

- 2.1 Die Flugleitung Idar-Oberstein (Frequenz: 128,360 MHz, Tel.: 06781-22694) hat die Durchfluggenehmigung für den Segelflugsektor „Baumholder-West“ bei der Truppenübungsplatzkommandatur Baumholder einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln.
- 2.2 Segelflugzeugführer haben innerhalb des Sektors auf der Frequenz von Idar-Oberstein in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung des Segelflugsektors unverzüglich informiert zu werden.
- 2.3 Die Flugleitung Idar-Oberstein benachrichtigt die Truppenübungsplatzkommandatur Baumholder umgehend, wenn Segelflugbetrieb in dem Sektor beendet ist.
- 2.4 Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.
- 2.5 Detaillierte Regelungen bezüglich der Nutzung von Segelflügen in dem Gebiet mit Flugbeschränkungen ED-R 116 (Baumholder) bzw. des Sektors 'Baumholder-West' sind in einer örtlichen Betriebsabsprache zwischen dem AERO-Club Idar-Oberstein und der Truppenübungsplatzkommandatur Baumholder festzulegen.

Anmerkungen:

- 1) Der Segelflugsektor "Baumholder-West" grenzt in der nordwestlichen Ecke an die TMZ Hahn. Die Regeln dieses Luftraums bzw. des in diesem Bereich liegenden zugehörigen Segelflugsektors "Idar-Oberstein" sind zu beachten.

