

# Frankfurt-Hahn

## TMZ

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren der TMZ Frankfurt-Hahn sind Segelflüge unter den hier aufgeführten Bedingungen von der Verpflichtung bezüglich der in der TMZ geltenden Transponderschaltung ausgenommen:

### Sektor "Idar-Oberstein"

- a) Seitliche Begrenzung:  
493942 N 070021 O – 494212 N 070453 O – 494717 N 071439 O –  
495037 N 072106 O – 494621 N 071656 O – 493647 N 070738 O –  
493942 N 070021 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Jeweilige Untergrenze der TMZ bis maximal FL 75

### Sektor "Hahn-Süd"

- a) Seitliche Begrenzung:  
494627 N 065415 O – 494212 N 070453 O – 493942 N 070021 O -  
494321 N 065116 O - 494627 N 065415 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 4500 Fuß über NN bis maximal FL 75.

### Sektor "Hahn-Nord"

- a) Seitliche Begrenzung:  
501724 N 072418 O – 501435 N 073119 O – 500654 N 073702 O –  
501333 N 072033 O - 501724 N 072418 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 4500 Fuß über NN bis maximal FL 75.

### Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes:

Die Flugleitung Idar-Oberstein (Frequenz: 128,360 MHz, Tel.: 06781-22694) hat die Sektorenfreigaben für die Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd bei der Flugverkehrskontrollstelle Langen einzuholen und diese den Segelflugzeugführern zu übermitteln.

Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd auf der Frequenz von Idar-Oberstein in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Flugleitung Idar-Oberstein benachrichtigt die Flugverkehrskontrollstelle Langen umgehend, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren Idar-Oberstein, Hahn-Nord und Hahn-Süd beendet ist.

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

