

Düsseldorf/Köln-Bonn

Luftraum C

In den nachfolgend aufgeführten Segelflugsektoren können Segelflüge unter den jeweils aufgeführten Bedingungen stattfinden.

Sofern die Segelflugsektoren aktiv sind, gilt dort Luftraumklasse E mit den für den jeweiligen Sektor zusätzlich festgelegten Regeln.

1. Segelflugsektoren

1.1 Sektor "Köln Süd A"

Seitliche Begrenzung:

503535 N 070318 O – 504138 N 070224 O – 504227 N 073141 O –
503900 N 074300 O – 503259 N 072628 O – 503535 N 070318 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.2 Sektor "Köln Süd B"

Seitliche Begrenzung:

504430 N 064800 O – 504318 N 065038 O - 504138 N 070224 O –
503535 N 070318 O – 503810 N 065222 O – 504430 N 064800 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.3 Sektor "Köln Nord A"

Seitliche Begrenzung:

510029 N 064635 O - 510515 N 065716 O – 510544 N 070821 O –
510210 N 071030 O – 510002 N 070319 O - 510102 N 070149 O -
505656 N 065451 O - 510029 N 064635 O.

Vertikale Begrenzung:

2500 Fuß (762m) über NN bis maximal FL 65 (1981m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.4 Sektor "Köln Nord B"

Seitliche Begrenzung:

505600 N 064000 O – 505837 N 064226 O – 510029 N 064635 O -
505656 N 065451 O – 505548 N 064923 O – 505337 N 064140 O -
505600 N 064000 O.

Vertikale Begrenzung:

2500 Fuß (762m) über NN bis maximal FL 65 (1981m).

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.5 Sektor "Köln Ost"

Seitliche Begrenzung:

510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O –
510109 N 074926 O - 505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O –
505803 N 073930 O – 510028 N 073342 O - 510613 N 071954 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL 65 (1981m) in dem Gebiet:

510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510219 N 074004 O –
505936 N 074207 O – 505801 N 074211 O – 505803 N 073930 O –
510028 N 073342 O – 510613 N 071954 O.

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

FL 65 (1981m) bis maximal FL 85 (2591m) in dem Gebiet:

510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O - 510109 N 074926 O –
505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O – 505936 N 074207 O –
510219 N 074004 O – 510637 N 072951 O.

Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.6 Sektor "Bad Neuenahr"

Seitliche Begrenzung:

504010 N 064350 O – 503809 N 065222 O – 503535 N 070318 O –
503259 N 072628 O – 503247 N 064853 O – 504010 N 064350 O.

Vertikale Begrenzung:

FL 75 (2286m) bis FL 95 (2896m).

1.7 Sektor "Dierdorf"

Seitliche Begrenzung:

503259 N 072628 O – 503900 N 074300 O – 504114 N 074844 O –
503446 N 074902 O – 503117 N 073933 O – 503259 N 072628 O.

Vertikale Begrenzung:

FL 75 (2286m) bis FL 95 (2896m).

1.8 Sektor "Gustorf"

Seitliche Begrenzung:

510820 N 061406 O – 510657 N 062304 O – 510509 N 063433 O –
510331 N 063630 O – 510302 N 063527 O – 510207 N 063534 O –
510010 N 063119 O – 510010 N 062520 O – 510010 N 061954 O –
510207 N 061437 O – 510820 N 061406 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.9 Sektor "Wanlo"

Seitliche Begrenzung:

511419 N 061335 O – 511643 N 061948 O – 510657 N 062304 O –
510820 N 061406 O – 511419 N 061335 O.

Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal FL65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.10 Sektor "Bochum-Nord"

Seitliche Begrenzung:

513758 N 065718 O – 513920 N 070051 O – 513904 N 070451 O –
513726 N 070518 O – 513613 N 070823 O – 513615 N 071010 O –
513644 N 071122 O – 513537 N 071244 O – 513319 N 070257 O –
513442 N 065812 O – 513758 N 065718 O.

Vertikale Begrenzung:

Jeweilige Untergrenze des Luftraums Klasse C bis maximal FL 65 (1981m).
Die jeweilige Obergrenze wird von der Flugverkehrskontrollstelle Langen in
Abhängigkeit der aktuellen Verkehrssituation festgelegt.

1.11 Sektor "Bochum-Mitte"

Seitliche Begrenzung:

513319 N 070257 O – 513537 N 071244 O – 513154 N 071714 O –
513106 N 071638 O – 512759 N 071755 O – 512241 N 071253 O –
513319 N 070257 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis 4500 Fuß (1372m) über NN.

1.12 Sektor "Bochum-Süd"

Seitliche Begrenzung:

512759 N 071755 O – 512501 N 071907 O – 512251 N 072127 O –
512006 N 071517 O – 512241 N 071253 O –
512759 N 071755 O.

Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis 4500 Fuß (1372m) über NN.“

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes

In den unter Nr. 1 aufgeführten Sektoren sind Segelflüge unter den nachfolgend aufgeführten Bedingungen möglich, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln an den Verkehrsflughäfen Düsseldorf und Köln-Bonn sowie die Flugsicherungs Kapazität es zulassen.

2.1 Sektoren

Bereich Köln-Bonn:

- „Köln Süd A“
- „Köln Süd B“
- „Köln Nord A“
- „Köln Nord B“
- „Köln Ost“
- „Bad Neuenahr“
- „Dierdorf“

Bereich Düsseldorf:

- „Gustorf“
- „Wanlo“
- „Bochum-Nord“
- „Bochum-Mitte“
- „Bochum-Süd“

2.2 Information über Aktivierungen

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

2.3 Aktivierung

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf den folgenden Frequenzen beantragen:

Sektoren „Gustorf“, „Wanlo“, „Bochum-Nord“, „Bochum-Süd“, „Bochum-Mitte“, „Köln Nord A“, „Köln Nord B“, „Köln Ost“ auf der Frequenz 129,875 MHz („LANGEN INFORMATION“).

Sektoren "Köln Süd A", "Köln Süd B", "Bad Neuenahr", "Dierdorf" auf der Frequenz 123,525 MHz ("LANGEN INFORMATION").

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als genehmigt.

2.4 Hörbereitschaft

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

2.5 Deaktivierung

Die Deaktivierung wird durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126.150 mit einem Vorlauf von 10 Minuten unter Nennung des Deaktivierungszeitpunktes bekannt gegeben.

Zum Deaktivierungszeitpunkt müssen SF-Führer den Segelflugsektor verlassen haben.

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster ausgerüstet sind.







