



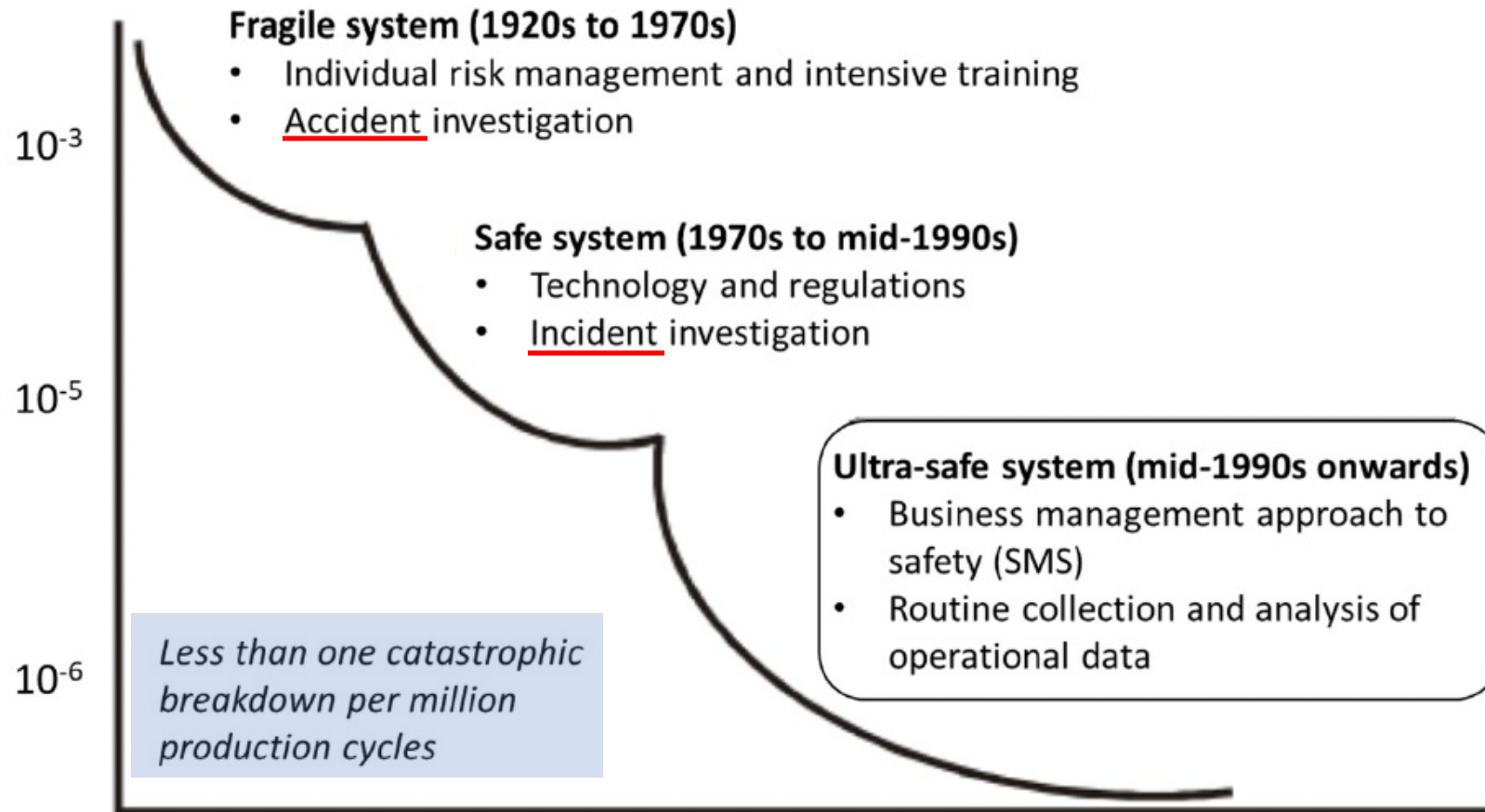
Meldewesen „alles FluSi“



Meldewesen „alles FluSi“

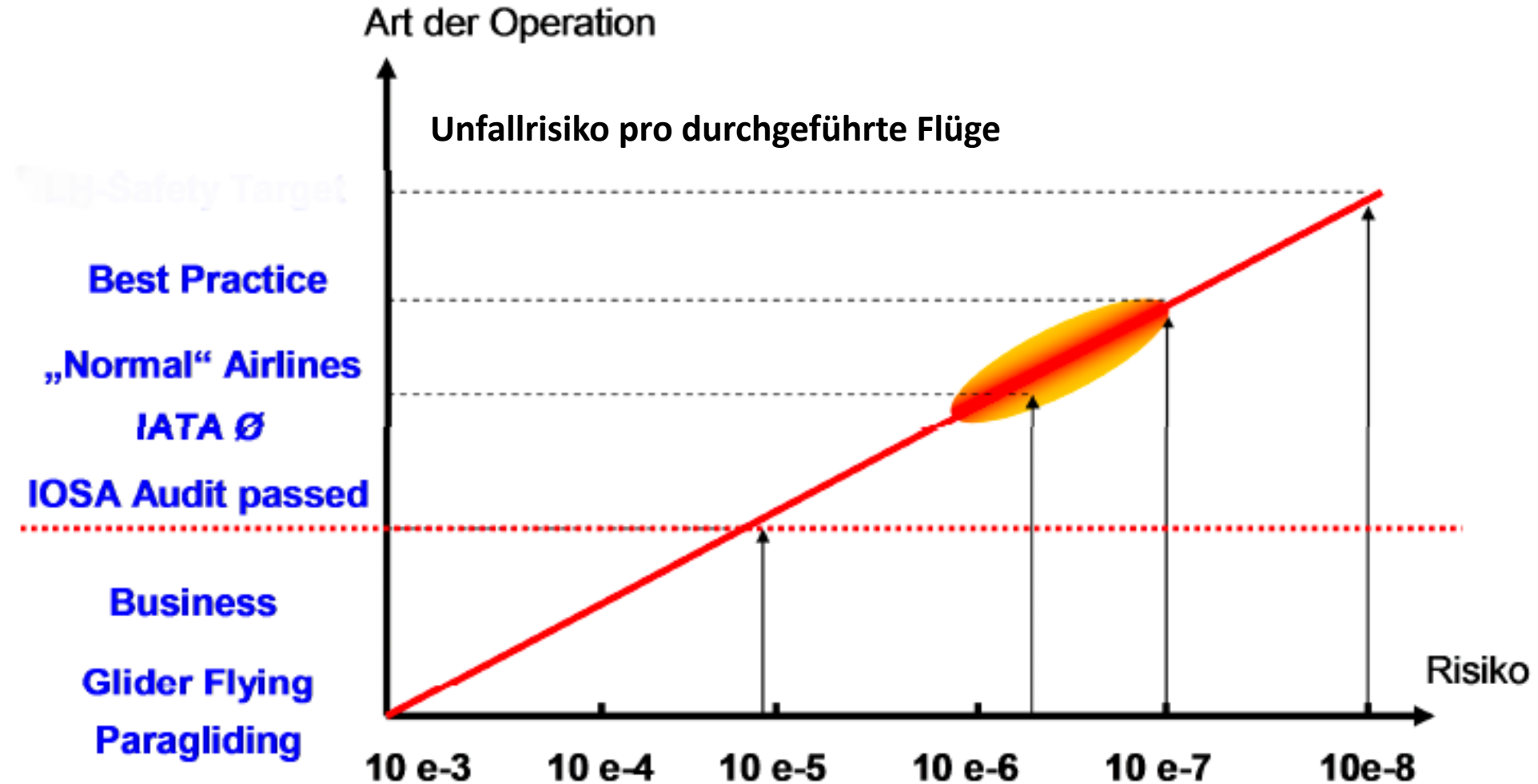
- **Warum überhaupt**
- **Rahmenbedingungen**
- **„technische“ Umsetzung im Vereinsflieger**

Entwicklung Flugsicherheitsarbeit



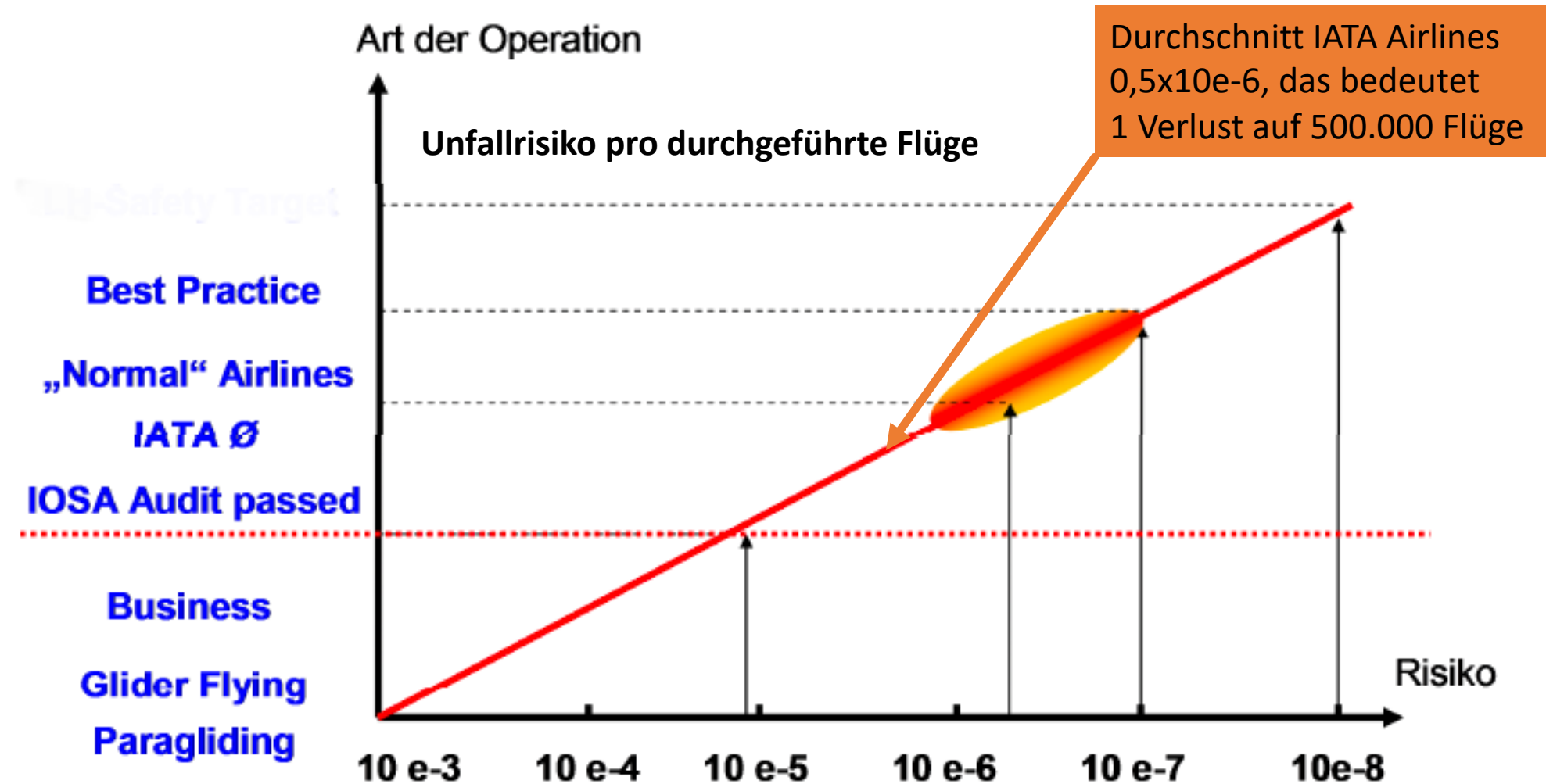


Aktuelle Flugsicherheitsstatistik



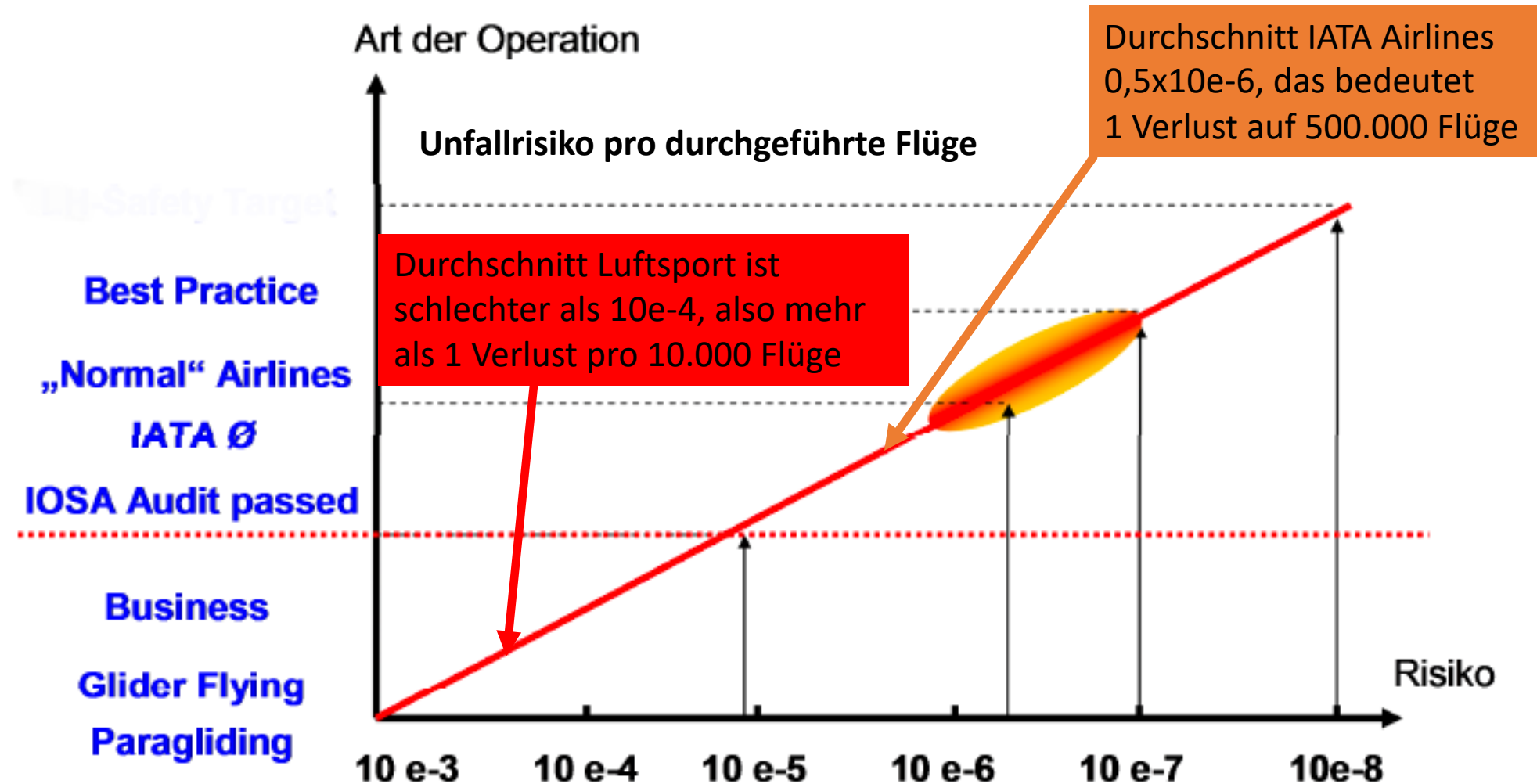


Aktuelle Flugsicherheitsstatistik





Aktuelle Flugsicherheitsstatistik

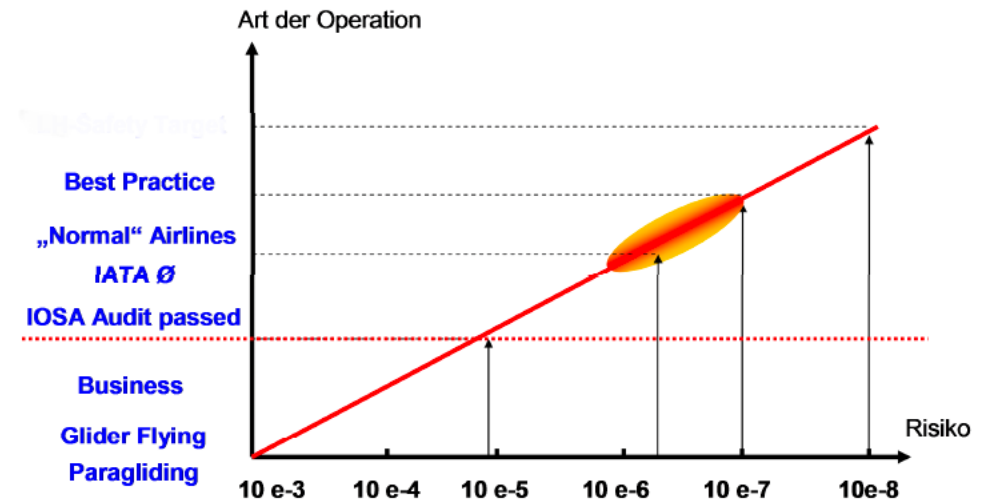




Aktuelle Flugsicherheitsstatistik

Zusammenfassung:

- die IATA Airlines haben beim Durchschnitt von $0,5 \times 10^{-6}$ etwa alle 3 Jahre einen Totalverlust
- große Airlines wie LH / BA / AF hätten bei dem Durchschnitt der IATA alle 4 Monate einen Totalverlust!
=> diese Airlines haben als Zielwert für ihre Sicherheit 10^{-8} , sonst würde kein Passagier mehr mitfliegen!





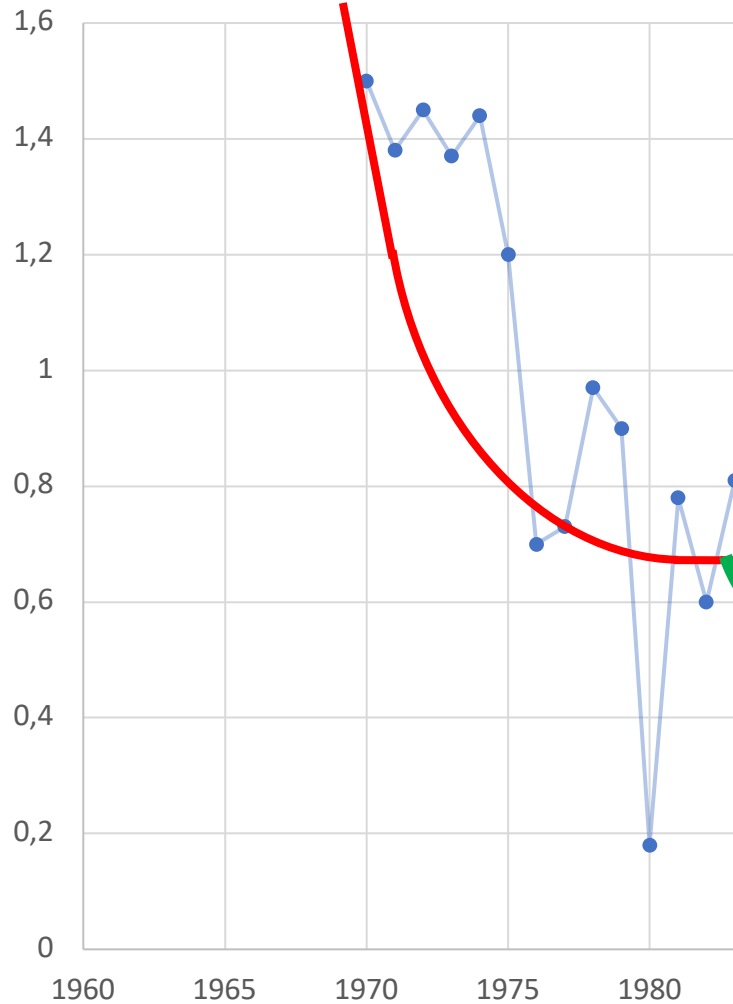
Entwicklung Flugsicherheitsstatistik

Todesfälle pro Million Starts

Zeitraum	1920 - 1970	1970 bis Mitte 1990	Mitte 1990 bis heute
Berufsluftfahrt	> 15 => 1	unter 1	0,15 – 0,2
Luftsport	etwa 20	etwa 16	>14

=> der Luftsport ist heute noch auf einem Niveau, welches von der Berufsluftfahrt bereits in den 1960ern als unakzeptabel angesehen wurde

=> warum ist die Berufsluftfahrt vergleichsweise so deutlich besser geworden?



Statische und **dynamische**
Methoden der Flugsicherheit

ca. 90% weniger
durch SMS & HF

Flugsicherheitsmethoden

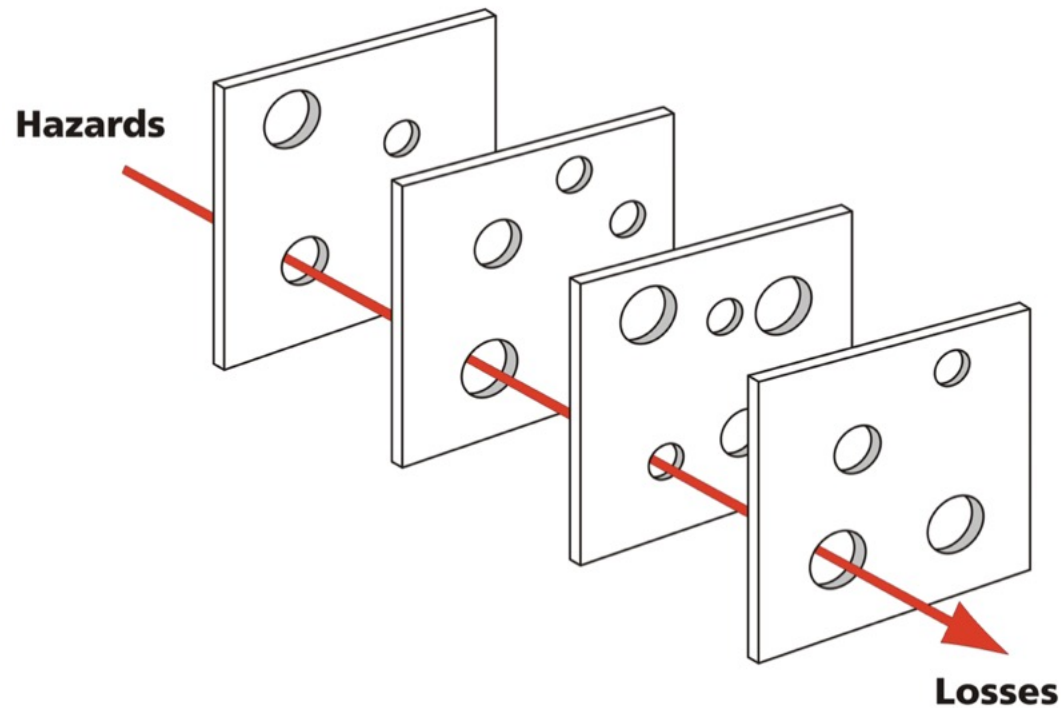
➤ **Statische**

- **Analyse von Vorfällen / Unfällen**

➤ **Dynamische**

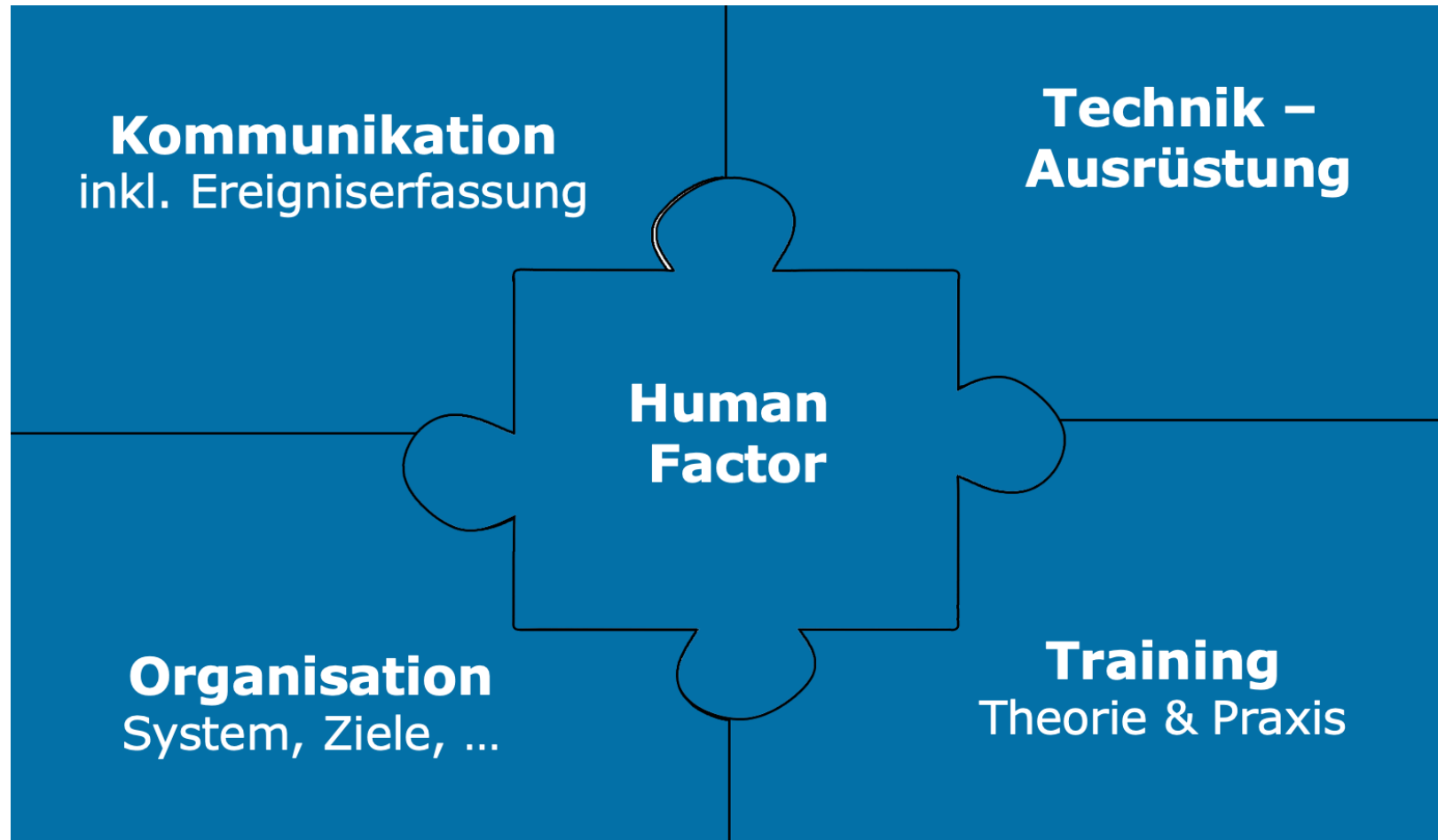
- **Proaktive Suche nach potentiellen Unfallursachen**
- **Intensivere Einbeziehung des Menschen**
 - **Kommunikation**
 - **Crew Resorce Management**
 - **Umgang mit Fehlern**

Flugsicherheitsmethoden



- es sind mehr Käsescheiben nötig
- die Löcher müssen kleiner werden
 - Organisation verbessern
 - Technik verbessern
 - Training verbessern
 - Human Factor Schulungen durchführen
 - Kommunikation verbessern

Bausteine Flugsicherheit







**FAILURE
IS
NOT
AN
OPTION**



KENNEDY SPACE CENTER VISITOR COMPLEX

Just Culture / Redlichkeitskultur

„Redlichkeitskultur“:

eine Kultur, bei der operative Mitarbeiter oder andere Personen **nicht** für ihre Handlungen, Unterlassungen oder Entscheidungen, die ihrer Erfahrung und Ausbildung entsprechen, **bestraft werden**, aber grobe Fahrlässigkeit, vorsätzliche Verstöße und destruktives Handeln **nicht toleriert** werden;

Verordnung (EU) Nr. 376/2014 des Europäischen Parlaments über die Meldung,

Analyse und Weiterverfolgung von Ereignissen in der Zivilluftfahrt

Just Culture / Redlichkeitskultur

- **Meldungen sind *keine* „Selbstanzeige“**
- **Meldungen werden *keine* „Bestrafung“ nach sich ziehen**
- **Meldungen dienen *nicht* der Klärung der Schuldfrage**
- **Meldungen werden *vertraulich behandelt***

Just Culture / Redlichkeitskultur

- **Nur die technischen Aspekte einer Meldung werden verarbeitet**
- **Kontaktinformationen des Meldenden dienen nur für Rückfragen**



Just Culture / Redlichkeitskultur

- **Auf Wunsch an den Bundesausschuss Flugsicherheit**
- **Momentan **keine** automatische Weiterleitung an BFU etc.**
- **Erarbeitete Sicherheitsempfehlungen können im Vereinsflieger publiziert werden**



Weshalb machen wir
dieselben Fehler immer wieder?



Sicherheitsmeldungen im Vereinsflieger



Sicherheitsmeldungen im Vereinsflieger

um die neuen Funktionen zu nutzen, muss die Organisation (Verein / Flugschule):

- **die entsprechenden Funktionen freischalten (Admin)**
- **einen Flugsicherheitsbeauftragten („Kümmerer“) ernennen und mit den entsprechenden Rechten ausstatten**



Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Möchtet Ihr selbst etwas beitragen?

Kontakt: Flugsicherheit@daec.de